



**ACaMIR**  
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

**Procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D. Lgs 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di sistemi di bordo ITS per autobus da utilizzare per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania"**

**CUP B20D14000000001**

**CIG 7168313704**

**RISCONTRO AI QUESITI PERVENUTI FINO ALLA DATA DEL 08/09/2017**

**QUESITO N. 10 – Testo pervenuto:**

Per poter analizzare l'integrazione richiesta con il computer di bordo dei sistemi indicatori di percorso e conta passeggeri già presenti sui mezzi, si chiede di chiarire marca, modello e interfacce di comunicazione.

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 10**

La gara per la produzione dei nuovi autobus è, ad oggi, ancora in fase di espletamento, pertanto non è possibile conoscere marca, modello e interfacce di comunicazione dei cartelli indicatori e contapasseggeri.

È possibile consultare le specifiche tecniche richieste dall'Agenzia per i sistemi tecnologici previsti per i nuovi autobus al seguente link <http://acamir.regione.campania.it/gara-europea-per-la-stipula-di-accordi-quadro-relativi-alla-fornitura-di-autobus-destinati-al-rinnovo-dei-parchi-automobilistici-delle-aziende-di-tpl-pubbliche-e-private-della-regione-campania/>.

**QUESITO N. 9 – Testo pervenuto:**

Per poter analizzare l'integrazione richiesta con il sistema di videosorveglianza delle telecamere retromarcia e porte già presenti sui mezzi, si chiede di chiarire marca, modello e se sono analogiche o con comunicazione IP.

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 9**

L'integrazione dell'impianto di videosorveglianza con le telecamere retromarcia e quelle poste sulle porte salita/discesa dovrà essere effettuata solo sugli autobus di nuova produzione. Tuttavia, la gara per la produzione dei nuovi autobus è attualmente in fase di espletamento, pertanto non è possibile conoscere marca, modello delle telecamere.

È possibile consultare le specifiche tecniche richieste dall'Agenzia per i sistemi tecnologici previsti per i nuovi autobus al seguente link <http://acamir.regione.campania.it/gara-europea-per-la-stipula-di-accordi-quadro-relativi-alla-fornitura-di-autobus-destinati-al-rinnovo-dei-parchi-automobilistici-delle-aziende-di-tpl-pubbliche-e-private-della-regione-campania/>.

[e-private-della-regione-campania/](#). Si precisa che nei capitolati tecnici di cui al link precedente è previsto quanto segue: *“La videocamera **digitale** di retromarcia e la videocamera **digitale** di controllo della porta posteriore dovranno essere collegate ad un proprio terminatore di prossimità e il loro segnale in uscita dovrà poter essere sdoppiato in modo da essere inviato al display autista, da prevedere sul cruscotto, ma anche al DVR/NVR di bordo, che non costituisce oggetto della presente procedura di gara, per l’archiviazione delle immagini.”*

**QUESITO N. 8 – Testo pervenuto:**

Si conferma che in prossimità della consolle autista è richiesto anche un monitor dedicato alla sola videosorveglianza?

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 8**

La consolle autista funge da **unico monitor** per mostrare:

- il sinottico delle immagini prodotte dalle telecamere di videosorveglianza;
- le immagini prodotte dalla telecamera posta sul retro dell’autobus in caso di innesto della retromarcia;
- le immagini prodotte dalle telecamere poste sulle porte di salita/discesa dei passeggeri in caso di apertura delle stesse.

In riferimento al paragrafo “6.3.3 Consolle Autista” pagina 56 del capitolato tecnico:

*“La consolle autista dovrà consentire la gestione di:*

- *videosorveglianza. L’interfaccia autista dovrà offrire la possibilità di visualizzare il sinottico delle immagini riprese in tempo reale dalle telecamere di bordo, con la possibilità di selezionare a schermo intero la visualizzazione di una particolare di esse. Lo scopo del quadro sinottico è quello di individuare con rapidità la zona dell’autobus che in quel momento necessita di un controllo specifico;”*

In riferimento al paragrafo “6.3.5 Apparati di videosorveglianza” pagina 66 del capitolato tecnico:

*“Il sistema di videosorveglianza dovrà:*

- *consentire la visualizzazione delle immagini all’autista mediante la consolle monitor, di dimensioni ridotte, posizionato sul cruscotto;*
- *visualizzare sul monitor, in caso di retromarcia o di apertura delle porte ingresso/uscita, le immagini delle relative telecamere;”*

**QUESITO N. 7 – Testo pervenuto:**

A pag. 41 del capitolato tecnico viene richiesto che ogni componente sia dotato di un modem con uno slot per una SIM card, mentre nella descrizione di ogni singolo apparato non compare sempre questa richiesta. Si chiede conferma il modem deve essere presente solo su computer di bordo e sistema di comunicazione, visto che basta una sola ridondanza per garantire la comunicazione in caso di fail e che dotare di un ulteriore modem gli altri apparati non è uno standard di mercato e che farebbe innalzare i costi.

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 7**

L’esigenza, espressa anche nel capitolato tecnico, è di garantire la totale indipendenza di comunicazione da parte degli apparati, in particolar modo della validatrice, nel caso di un fault al computer di bordo. La presenza di ulteriori modem, in particolare per la validatrice, come previsto anche dai criteri di valutazione, ha questo specifico obiettivo. È a carico dell’offerente definire, nell’offerta tecnica, le modalità operative con cui intende garantire la “continuità di comunicazione” in caso di fault del sistema di comunicazione principale.

**QUESITO N. 6 – Testo pervenuto:**

A pag.120, paragrafo 15.3, del capitolato tecnico si definiscono i tempi di ripristino richiesti per la centrale di controllo e per le postazioni di lavoro (non oggetto di gara), quali sono invece i tempi di ripristino richiesti per gli

apparati di bordo oggetto della gara?

\*\*\*\*\*

#### **RISPOSTA AL QUESITO N. 6**

Per mero errore materiale alla pag. 120, paragrafo 15.3, del capitolato tecnico in luogo di “Computer di bordo” è riportato “Centrale di controllo” e in luogo di “altri apparati di bordo” è riportato “postazioni di lavoro”.

Pertanto la versione corretta da intendersi è:

*“Il servizio di manutenzione correttiva ordinaria per il **Computer di bordo** deve garantire tempi di ripristino del malfunzionamento  $\Delta$  Tr:*

- *inferiori alle 4 ore solari consecutive dall’istante della segnalazione, per malfunzionamenti di tipo A);*
- *inferiori alle 8 ore solari consecutive dall’istante della segnalazione, per malfunzionamenti di tipo B).*

*Il servizio di manutenzione correttiva ordinaria degli altri **apparati di bordo**, deve garantire tempi di ripristino del malfunzionamento:*

- *inferiori alle 8 ore lavorative consecutive dall’istante della segnalazione, per malfunzionamenti di tipo A);*
- *inferiori alle 12 ore lavorative consecutive dall’istante della segnalazione, per malfunzionamenti di tipo B).”*

#### **QUESITO N. 5 – Testo pervenuto:**

In riferimento alle scorte per la manutenzione, si chiede conferma che esse saranno di proprietà dell’aggiudicatario e che la loro quantità sarà definita dell’aggiudicatario in fase di progetto esecutivo in modo da rispettare i tempi di ripristino.

\*\*\*\*\*

#### **RISPOSTA AL QUESITO N. 5**

Come riportato a pagine 6 del Capitolato tecnico l’offerente deve provvedere a *“Il mantenimento e la ricostituzione delle scorte e dei pezzi di ricambio occorrenti a garantire la manutenzione e il funzionamento dei sistemi installati per il periodo di manutenzione offerto, da tenere a disposizione della Stazione Appaltante, senza spese ed oneri, per la continuazione del servizio alla cessazione del contratto per qualunque causa;”*. Pertanto sarà compito dell’offerente, sulla base dei sistemi installati e dei livelli di affidabilità degli apparati forniti, calcolare i quantitativi di scorte necessari a **garantire la continuità del servizio**, a provvedere alla ricostituzione delle scorte, qualora si sia attinto ad esse in caso di manutenzione, oppure all’ampliamento delle stesse nel caso di nuove installazioni a seguito dell’attivazione di nuovi contratti applicativi.

#### **QUESITO N. 4 – Testo pervenuto:**

Per dimensionare correttamente l’offerta, si chiede di conoscere esattamente la tipologia (numero porte e lunghezza) di tutti i mezzi su cui andranno installate le validatrici ed i sistemi di videosorveglianza, dato che il numero di validatrici e telecamere da quotare dipende da questa informazione.

\*\*\*\*\*

#### **RISPOSTA AL QUESITO N. 4**

Per la sintesi delle caratteristiche dei veicoli di nuovo acquisto, su cui installare i sistemi di bordo completi, si rimanda alla pagina 32 del capitolato tecnico di gara.

La procedura di gara per l’acquisto dei nuovi autobus prevede la possibilità di avere veicoli a tre porte solo per il lotto 2 urbano medio (da 10,30 m a 10,80 m di lunghezza), costituito da un massimo di 90 veicoli. Pertanto:

- 1) Gli autobus nuovi del lotto urbano, che potranno essere allestiti con tre porte, sono sicuramente inferiori, in numero, a 90.
- 2) Gli ulteriori autobus nuovi, per un totale di 215, saranno sicuramente a due porte.

**QUESITO N. 3 – Testo pervenuto:**

È possibile avere credenziali di autenticazione della piattaforma I.Ter Mobility per valutare l'ambiente, possibilmente di test, per una corretta valutazione dell'effort di sviluppo di interfacciamento con tale piattaforma?

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 3**

Non è disponibile un ambiente di test della piattaforma I.Ter Mobility.

**QUESITO N. 2 – Testo pervenuto:**

È possibile avere documentazione tecnica, sia architeturale che eventuali API Reference, della piattaforma I.Ter Mobility?

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 2**

Non si dispone di documentazione tecnica da rilasciare al pubblico.

**QUESITO N. 1 – Testo pervenuto:**

Considerando che il Capitolato tecnico a pagina 62 paragrafo 6.3.4.2 specifica che il display deve essere di tipo lcd dotato di due righe di 16 caratteri, mentre a pagina 64 paragrafo 6 terzo comma, si richiede un display grafico con risoluzione minima di 128x64 x 645 pixel, si chiede di chiarire se è corretto interpretare che il display lcd di due righe sia riferito all'obliteratrice mista (magnetica, contact less qr code), mentre il display grafico sia riferito alla obliteratrice (contact less, qr code)

\*\*\*\*\*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 1**

Come riportato a pagina 62 paragrafo 6.3.4.2, si ribadisce che la validatrice da installare con supporto magnetico, contact less e qr code, deve avere il *“display retroilluminato con almeno 2 righe di 16 caratteri ciascuna, in grado di emettere diversi messaggi in funzione della situazione”*. Le caratteristiche del display citato a pagina 64 paragrafo terzo comma 6 si riferiscono alla validatrice con il solo supporto per contact less e qr code.